



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 004/2013  
PROCESSO STM Nº 000.770/2012 - PPP da Linha 6 – Laranja

ANEXO VI

VOLUME II - EVENTOS PARA O DESEMBOLSO DE APORTE DE RECURSOS

**1 – PROJETO DE CONCEPÇÃO CIVIL, VIA PERMANENTE E ESTUDOS GEOLÓGICOS COM O PLANEJAMENTO DE IMPLANTAÇÃO DAS OBRAS.**

**Evento nº 1** = Contra apresentação de todos os projetos de concepção, observado o prazo do cronograma estabelecido.

**Definição** = Projeto de concepção compreende o conjunto de documentos que atendem aos requisitos do item 2.1.1 do Volume II – Elementos Básicos de Projeto – Civil, Arquitetura e Via Permanente.

**Proporção para Aporte** = 1,5 % do Total

**2 – EMISSÃO DE ORDEM DE FABRICAÇÃO DAS TUNELADORA PREVISTAS PARA O EMPREENDIMENTO.**

**Evento nº 2** = Contra apresentação de documentação pertinente a contratação e autorização para fabricação de máquina(s) tuneladora(s).

**Definição** = Autorização para fabricação de equipamentos destinados à máquina(s) tuneladora(s) em quantidade compatível com o plano de obras e comprovadamente destinada(s) à implantação do empreendimento.

**Proporção para Aporte** = 2,0 % do Total

**3 – LICENÇA AMBIENTAL DE INSTALAÇÃO E SERVIÇOS PRELIMINARES PARA INICIO DAS OBRAS**

**Evento nº 3** = Obtenção da Licença de Instalação.

**Definição** = Contra apresentação da Licença de Instalação emitida por órgão competente, condição necessária e impeditiva para início das obras (incluindo demolição dos imóveis liberados para obra).

**Proporção para Aporte** = 1,0% do Total



**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 004/2013  
PROCESSO STM Nº 000.770/2012 - PPP da Linha 6 – Laranja**

**4 – PROJETOS EXECUTIVOS - VCA DE PARTIDA DA 1ª MÁQUINA TUNELADORA - TBM**

**Evento nº 4** = Projetos executivos pertinentes às obras em túnel com TBM.

Definição = Contra apresentação dos projetos executivos necessários para as obras de escavação do poço sem solução de continuidade.

**Proporção para Aporte** = 1,5% do Total

**5 – PROJETOS EXECUTIVOS - TUNEL TBM**

**Evento nº 5** = Projetos executivos pertinentes às obras em túnel TBM.

Definição = Contra apresentação dos projetos executivos necessários para as obras de escavação do(s) túnel(eis) em TBM sem solução de continuidade.

**Proporção para Aporte** = 1,5% do Total

**6 - IMPLANTAÇÃO DE OBRAS CIVIS EM VALA À CÉU ABERTO - VCA**

**Evento nº 6** = Escavação – VCA de partida da 1ª TBM.

**Definição** = Início de escavação da VCA do poço de emboque da 1ª TBM, em conformidade com os projetos executivos necessários para escavação da VCA apresentados.

**Proporção para Aporte** = 2,5% do Total

**7- IMPLANTAÇÃO DE OBRAS CIVIS - TBM**

**Evento nº 7** = Contra apresentação de realização das atividades necessárias ao início das obras com TBM:

**Definição** = Apresentação/comprovação de:

- Licença Ambiental de Instalação;
- Projetos de concepção concluídos;
- Projetos executivos apresentados

**Proporção para Aporte** = 2% do Total



**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 004/2013  
PROCESSO STM Nº 000.770/2012 - PPP da Linha 6 – Laranja**

**7 – TÚNEL ACABADO**

**Eventos nº s 8, 10, 12, 15, 17, 19, 21, 23, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 37, 40, 44, 47, 50, 53, 58, 61, 65, 68, 72, 76, 80, 84, 88 e 92** = Cada 500 metros da Linha em túnel(eis) acabado(s) (pode ser computada a produção de mais que uma tuneladora), sendo que a última medição será pela quantidade efetivamente executada para o término dos serviços.

**Definição** = Túnel(eis) acabado(s) – compreende o(s) túnel(eis) completamente escavado(s) e com a estrutura do revestimento permanente, impermeabilizada, executada em todo o seu(s) perímetro(s). Não se considera nesta fase o enchimento do arco invertido, base para a execução da superestrutura da Via Permanente.

**Proporção para Aporte** = 0,9% do Total para cada Evento.

**8 – ESTAÇÃO**

**EXECUÇÃO DE POÇO DE ACESSO**

**Eventos nº s 9, 11, 13, 16, 18, 20, 22, 24, 27, 29, 31, 33, 35, 38 e 41** = Para cada estação com poço de acesso finalizado.

**Definição** = Término da escavação e revestimento primário do poço de acesso de uma estação até o plano de trabalho de escavação do(s) túnel(eis) das plataformas.

**Proporção para Aporte** = 0,9% do Total para cada Evento.

**EXECUÇÃO DO(S) TÚNEL(EIS) DO CORPO DA ESTAÇÃO**

**Eventos nº s 39, 42, 43, 45, 48, 51, 54, 55, 59, 62, 63, 66, 69, 73 e 77** = Para cada estação com túnel de corpo da plataforma escavado.

**Definição** = Término da escavação e revestimento primário do(s) túnel(eis) do corpo de uma estação.

**Proporção para Aporte** = 0,7% do Total para cada Evento.



**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 004/2013  
PROCESSO STM Nº 000.770/2012 - PPP da Linha 6 – Laranja**

**OBRA BRUTA**

**Eventos nº s 74, 78, 81, 85, 89, 93, 96, 99, 102, 106, 109, 112, 115, 116 e 117** = Estação com obra bruta executada.

**Definição** = Os principais espaços que compõem uma estação são: acessos, áreas e mezaninos para circulação, bilheterias e bloqueios, salas técnicas e operacionais subterrâneas ou sobre a superfície, plataformas de embarque e desembarque, além dos espaços para instalação de equipamentos auxiliares como ventiladores, escadas rolantes, elevadores, bombas de recalque, geradores de energia e outros.

A obra bruta de uma estação, na qual não se consideram os elementos de acabamento, comunicação visual, urbanização e paisagismo, compreende a execução das fundações, das paredes de contenção, provisórias e definitivas, e das estruturas dos pilares, lajes e paredes, em concreto ou material metálico, que compõem todos os espaços da estação.

**Proporção para Aporte** = 1,0% do Total para cada Evento.

**9 - VIA PERMANENTE**

**Eventos nº s 46, 49, 52, 57, 60, 64, 67, 71, 75, 79, 82, 83, 86, 87, 90, 91, 94, 95, 97, 98, 100, 101, 104, 105, 107, 108, 110, 111, 113 e 114** = 500 metros da Linha com Via Permanente Executada, sendo que a última medição será pela quantidade efetivamente executada para o término dos serviços.

**Definição** = Via permanente executada – é considerada executada quando os sistemas de superestrutura, propostos e previamente homologados em laboratório, estiverem montados de acordo com as tolerâncias geométricas especificadas para a instalação das vias permanentes. Não se consideram nesta fase o piso nivelado da região entre as lajes das vias principais e os ensaios de homologação dos sistemas de superestrutura das vias, para a comprovação da estabilidade da via e do amortecimento de vibrações e ruídos emitidos pela circulação de trens.

**Proporção para Aporte** = 0,3% do Total para cada Evento.



**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 004/2013  
PROCESSO STM Nº 000.770/2012 - PPP da Linha 6 – Laranja**

**10 – PÁTIO**

**Eventos nº 14** = Execução de terraplanagem.

**Definição** = Terraplanagem e estabilização dos taludes: execução total da terraplanagem, escavações das caixas d'água enterradas, desmontes de rocha, estabilização definitiva dos taludes.

**Proporção para Aporte** = 0,5% do Total por evento

**Evento nº 25** = Execução das fundações das edificações.

**Definição:** Execução de drenagem profunda e superficial, execução das fundações dos edifícios e da infraestrutura ferroviária e viária.

**Proporção para Aporte** = 0,5% do Total por evento.

**Evento nº 56** = Execução da Superestrutura da via permanente.

**Definição:** Término da execução da superestrutura de via permanente do pátio, das oficinas e das vias de manobras. É considerada executada quando os sistemas de superestrutura, propostos e previamente homologados em laboratório, estiverem montados de acordo com as tolerâncias geométricas especificadas para a instalação das vias permanentes.

**Proporção para Aporte** = 1,5% do Total por evento.

**Evento nº 70** = Obra bruta das edificações.

**Definição:** Término da execução da construção das obras brutas das edificações do pátio.

**Proporção para Aporte** = 1,5% do Total por evento.

**Evento nº 103** = Conclusão das edificações do pátio.

**Definição** = Edificações do Pátio – conclusão dos acabamentos e comunicação visual das edificações, dos muros de fechamento, dos reservatórios de acumulação de águas pluviais, do viário, da drenagem superficial e comunicação visual e paisagismo do Pátio..

**Proporção para Aporte** = 1,5% do Total por evento.

**11 - TÉRMINO DA IMPLANTAÇÃO**

**Evento nº 118** = Entrega completa da linha (OPERAÇÃO COMERCIAL PLENA).

**Proporção para Aporte** = 4,5% do Total.



**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 004/2013  
PROCESSO STM Nº 000.770/2012 - PPP da Linha 6 – Laranja**